

先見労務管理 3・25 目次

No.1701

特集：施行まで1年！改善基準告示改正の要点－トラック編－ …………… 2

年間拘束時間を216時間削減、休息期間は1時間延長

厚生労働省は25年ぶりに「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」を改正し、2024年4月1日に施行する。トラック運転者については、1年の拘束時間を「原則3300時間」、1カ月「原則284時間・最大310時間」に削減する。今号ではトラック運転者の改正内容を紹介する。

トピックス	◆2023年度の雇用保険料率 ……………	31
データファイル	◆令和4年賃金引上げ等の実態に関する調査 ……………	42

1人平均の改定額は5534円、改定率は1.9%

厚生労働省調べ

好評連載	◆中小企業向けのわかりやすい！運用しやすい！就業規則 [11] ……	48
------	------------------------------------	----

年次有給休暇 その1

社会保険労務士 北村庄吾／弁護士 中原茂

◆職場トラブル解決のヒント！ [106] ……………	56
----------------------------	----

他者決定から自己決定へ

弁護士 向井蘭

◆全国ハローワーク探訪 [796] ……………	60
-------------------------	----

地域から信頼されるハローワークを目指して

静岡・島田公共職業安定所 成岡和子

ニュース	上場企業の73.6%が「雇用者を増やす」（内閣府・企業行動に関する調査結果）／給与水準引き上げた中小企業は53.1%（日本政策金融公庫が調査）／事業者による書面等での契約内容明示など義務付け（命令違反には罰則も）フリーランス取引適正化法案を国会提出）／常時介護の最高限度額17万2550円（介護（補償）給付額改正案を妥当と答申）／労働保険率のメリット制適用で通達（取消判決確定なら保険料の額を再計算）／雇調金特例措置、3月末で終了（労政審分科会が厚労省方針を了承）／有職で第1子出産した女性62.9%（前回比17.1ポイント上昇）厚労省まとめ）／今月の資料室……………	26
------	--	----

< Labor Radar vol.135 > ……………	32
-------------------------------	----

労務相談室	1カ月単位の変形労働時間制を導入／協定締結と監督署への届出で可能か…	58
-------	------------------------------------	----

読者アンケート	……………	63
---------	-------	----

編集後記	……………	64
------	-------	----